



# REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO KART INDOOR

## 1. Generali

1. La seconda edizione del **CAMPIONATO ITALIANO KART INDOOR amatoriale** avrà luogo presso la pista **TOP FUEL RACING KART ARENA** Strada Provinciale Cassanese di Vignate ( Mi ) [www.topfuelracing.it](http://www.topfuelracing.it) nelle date **25/26 FEBBRAIO 2012**.
2. Sono ammessi alla manifestazione tutti i piloti che abbiano compiuto il 14° anno di età. Saranno ammessi piloti tredicenni solo se già esperti di gare simili. **Il campionato è aperto a tutti i piloti italiani e a tutti i piloti che provengono dall'estero.**
3. I piloti minorenni dovranno obbligatoriamente far compilare ai genitori il modulo di assunzione di responsabilità e dovranno allegare la fotocopia della C.I. dei genitori.
4. Non devono essere obbligatoriamente accompagnati.
5. I piloti maggiorenni dovranno compilare il modulo di assunzione di responsabilità.
6. I moduli sono presenti sul sito.

## 2. Struttura del campionato

1. Il campionato sarà suddiviso in 5 o più gruppi, virtuali, in base al numero degli iscritti, 4 gare per ciascun pilota partecipante.
2. I gruppi saranno composti mediante sorteggio, che si terrà il giorno dopo la chiusura delle iscrizioni ( 31 gennaio 2012 ). Il sorteggio sarà fatto in tal modo che ogni pilota non si scontrerà sempre con gli stessi piloti. Il sorteggio sarà ripreso con una videocamera e inserito online sul sito [www.ciki.it](http://www.ciki.it)
3. Per ogni pilota sono previste 4 gare da 5' minuti di qualifica + 20' di gara.
4. Ad ogni pilota a fine qualifica e a fine gara verrà assegnato un punteggio come descritto al punto **4.1**  
E garantita la finale da 5' di qualifica + 25' di gara **per tutti i piloti.**
5. Passeranno in finale i primi 10 o 12 piloti, ( in base al numero dei partecipanti ), della classifica generale.

### 3. Format di gara

Sabato **25.2** – Gare 1 – 2 – 3 – 4 da 5' di qualifica + 20' minuti di gara **per tutti i gironi.**

Domenica **26.2** – In base alla classifica generale si eseguiranno nell'ordine: Finale 5 – 4 – 3 – 2 – 1 da 5' di qualifica e 25' di gara.

I kart saranno sorteggiati prima delle qualifiche per ogni gara, l'organizzazione cercherà di fare in modo che tutti i piloti abbiano kart diversi in ogni gara in cui parteciperanno.

### 4. Punteggi:

1. I punteggi saranno assegnati ad ogni qualifica secondo il seguente modello:

**1°12 – 2°11 – 3°10 – 4°9 – 5°8 – 6°7 – 7°6 – 8°5 – 9°4 – 10°3 – 11°2 – 12°1**

2. I punteggi saranno assegnati ad ogni gara secondo il seguente modello.

**1°100 – 2°95 – 3°91 – 4°87 – 5°84 – 6°80 – 7°77 – 8°74 – 9°71 – 10°68 – 11°65 – 12°61**

### 5. Pesì/zavorre

1. Ogni pilota partecipante al campionato dovrà raggiungere il peso minimo di **85 kg**.
2. Il pilota dovrà indicare il proprio peso in tenuta da gara (casco, guanti, corpetto ecc.) nell'apposito modulo che compilerà al momento dell'iscrizione.
3. Per ogni pilota che non raggiungesse il peso minimo stabilito è prevista l'assegnazione di speciali zavorre da posizionare sul kart. Previste zavorre da 5-10-15 KG più eventuali lastre di piombo da 5 kg l'una, da posizionare dietro la schiena del pilota.

**ATTENZIONE:** ogni pilota verrà pesato al termine della gara.

Il pilota che avesse un peso inferiore a quello minimo consentito, sarà declassato automaticamente all'ultima posizione del gruppo, ottenendo il conseguente punteggio.

## 6. Bandiere e penalità

1. Di seguito è riportato l'elenco delle bandiere utilizzate in gara seguite dal loro significato.

Bandiera Gialla: situazione di pericolo, prestare attenzione, vietato sorpassare;  
Bandiera Blu: doppiaggio imminente, agevolare il sorpasso;  
Bandiera Rossa: termine o sospensione dell'attività di pista, vietato sorpassare;  
Bandiera Nera: penalità, stop&go obbligatorio in corsia box.

2. Le penalità inflitte dal direttore di gara si esprimono in stop&go in corsia box della durata compresa tra i 3 e i 10 secondi. Per i piloti recidivi sono previsti stop&go della durata minima di 30 secondi. In caso di piloti ulteriormente recidivi è prevista la squalifica dalla gara e la conseguente ultima posizione in batteria.
3. Nel caso in cui uno stop&go non fosse evaso entro la normale durata della gara (es. penalità assegnata durante l'ultimo giro), lo stesso sarà applicato in termini di secondi (minimo 10) sulla durata totale di gara.
4. Nel caso in cui una penalità non fosse rispettata ed evasa per disaccordo con la direzione gara, al pilota in questione verrà attribuita automaticamente la squalifica e la conseguente ultima posizione in batteria.
5. **Al pilota, che per qualsiasi motivo si ritira dalla gara prima della fine, non verrà assegnato nessu punteggio.**
6. Sarà possibile fare cambio kart **solo durante le qualifiche**, se si cambierà kart prima dell'inizio gara, il pilota sarà retrocesso in ultima posizione, **anche se il kart presenta anomalie che potrebbero compromettere la sicurezza.**

## 7. Iscrizioni

1. Le iscrizioni al CAMPIONATO ITALIANO KART INDOOR apriranno il giorno **1 settembre 2011 e chiuderanno il giorno 31 GENNAIO 2012 o al raggiungimento del numero massimo di piloti previsti (96). I moduli d'iscrizione sono presenti sul sito [www.ciki.it](http://www.ciki.it)**
2. **Per iscriversi:** scaricare il modulo da internet, compilarlo in ogni suo campo ed inviarlo all'indirizzo [info@ciki.it](mailto:info@ciki.it) o via fax al numero **0289657193**, unitamente alla ricevuta del pagamento della tassa d'iscrizione.
3. Saranno regolarmente iscritti solo i piloti che avranno inviato tutta la documentazione ed effettuato il bonifico di pagamento.

## 8. Quota d'iscrizione

1. La quota d'iscrizione al CAMPIONATO ITALIANO KART INDOOR ammonta a **euro 290,00** comprensiva dell'assicurazione.
2. L'iscrizione prevede:
  - noleggio dei kart 4T e partecipazione alle 4 gare del campionato
  - tuta – casco – sottocasco forniti in uso dai gestori
  - premiazione finale dei vincitori
  - gadget per tutti i partecipanti

## 9. Premi

1. Primo classificato: trofeo + iscrizione + viaggio a/r per il Campionato del Mondo Indoor
2. Secondo classificato: trofeo + iscrizione + viaggio di andata per il Campionato del Mondo Indoor
3. Terzo classificato: trofeo + iscrizione al Campionato del Mondo Indoor
4. Dal quarto al dodicesimo classificato: card carburante offerte da Top Fuel
5. Coppe per i primi classificati di finale 2 – 3 – 4 – 5
6. Gadget per tutti i partecipanti

## 10. Dati bancari:

Intestazione: SKUDERIA ASD  
IBAN: IT 81 I 06155 01600 000000001390  
BIC/SWIFT CFERIT2F  
Causale: ISCRIZIONE CIKI 2012

## 11. Casi particolari:

In caso di mancato raggiungimento di **n. 40 piloti** (numero minimo per organizzare il campionato), la quota sarà interamente restituita.